



ISCHIA  
SUSTAINABLE  
ISLAND

IL FUTURO DI UN'ISOLA  
PASSA ATTRAVERSO LA SUA SOSTENIBILITÀ

L'ISOLA DI ISCHIA





# SECONDA FASE

(ELABORAZIONE)

**MOBILITÀ /  
TRAFFICO /  
TRASPORTO**



MOBILITÀ/TRAFFICO/TRASPORTO:

COM'È



## CENSIMENTO VEICOLI ISOLA DI ISCHIA

COMUNE	Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli speciali	Autovetture	Motocarri e quadricicli	Motocicli	Motoveicoli e quadricicli
BARANO D'ISCHIA	3	553	98	5507	223	2363	14
CASAMICCIOLA TERME	13	335	40	5430	117	2840	21
FORIO	34	865	85	10644	446	6515	34
ISCHIA	23	895	174	11812	280	6950	31
LACCO AMENO	9	192	36	2878	90	1686	2
SERRARA FONTANA	49	159	35	1883	139	755	40
<b>TOTALE</b>	<b>131</b>	<b>2999</b>	<b>468</b>	<b>38154</b>	<b>1295</b>	<b>21109</b>	<b>142</b>

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia

Attualmente uno dei principali problemi legati alla mobilità sull'isola di Ischia è dato dalla **scarsa offerta** in termini di servizi di trasporto. Una problematica che rappresenta un **forte limite** sia in termini di vita quotidiana per gli abitanti dell'isola, sia per i turisti che sono fortemente limitati negli spostamenti e nella possibilità di visitare determinate aree dell'isola.

Una delle conseguenze del problema mobilità è la presenza sul territorio di oltre **60.000 veicoli a motore** (vedi tabella) che diventano causa principale di un elevatissimo tasso di inquinamento e di disturbo della quiete pubblica. Il tutto non può che tradursi in una parola: **traffico**. Un traffico inquinante che rappresenta il comune denominatore, in negativo, dell'intero territorio ischitano (fatta qualche rara eccezione). Come se non bastasse l'offerta dei **mezzi pubblici**, intesa come alternativa ai veicoli privati per i cittadini, non è in grado di garantire un servizio soddisfacente e soprattutto è costituita, ad oggi, da un parco macchine **obsoleto** e assolutamente **inquinante**.



MOBILITÀ/TRAFFICO/TRASPORTO:

COME SARÀ





## LA SOLUZIONE

Il passaggio verso un futuro sostenibile e un'isola che sia capace di mantenere la sua autenticità attraverso l'innovazione non può che partire da interventi mirati alla soluzione delle criticità elencate in precedenza:

- Inserimento di **mezzi elettrici** per il **trasporto pubblico**. I bus elettrici di lunghezza massima di 7,5 metri per non ingombrare le strade. Il servizio dovrà offrire copertura h 24 e garantire i collegamenti per i centri dei comuni, le spiagge e tutti i luoghi di attrazione;
- **Regolarizzazione del servizio taxi e microtaxi** con turni organizzati tra i vari comuni con l'introduzione di 400 nuovi veicoli elettrici (200 per il servizio collettivo e 200 per quello privato). Garantendo copertura del servizio h24.
- Inserimento di **motobarche** per il **trasporto dei passeggeri** con fermate a Ischia porto, Casamicciola Terme, Lacco Ameno, Forio, Sant'Angelo e viceversa da aprile fino ad ottobre di ogni anno.
- Realizzazione **impianti di risalita** dal mare alla montagna con **cabinovie**;
- Realizzazione di **15 parcheggi multipiano** completamente interrati fuori dai centri abitati, dotati di colonnine elettriche per favorire e incrementare l'utilizzo delle macchine elettriche.

# MEZZI ELETTRICI PER IL TRASPORTO PUBBLICO

Un punto focale del progetto è sicuramente rappresentato dagli interventi previsti per il **trasporto pubblico**. La sostenibilità del territorio, infatti, non può che passare attraverso un'inversione di rotta in termini di dotazione di mezzi per il servizio di trasporto pubblico, prevedendo una fornitura di almeno 50 unità.

## Previsione costi per l'acquisto di 50 autopullman elettrici

- COSTO MEDIO PER VEICOLO: €250.000
  - VEICOLI PREVISTI: 50 (DI DIFFERENTI MISURE)
- TOTALE COSTI D'ACQUISTO: €12.500.000**

## Costo di ammortamento annuale

- PREVISIONE DI AMMORTAMENTO: 8 ANNI
- INTERESSE: 2%

**QUOTA ANNUA DI AMMORTAMENTO:  
€1.595.000**

## Previsione costi di gestione annuale

- COSTO PERSONALE: €6.000.000 (calcolato su una previsione di 150 dipendenti e un salario medio di €40.000 lordi)
  - COSTI ENERGETICI: €800.000
  - COSTI AREA PARCHEGGIO E VARI: €1.500.000
- TOTALE COSTI DI GESTIONE ANNUALI:  
€8.300.000**

## Prospettive introiti annuali (calcolati su utenza del 50% degli arrivi e su 20.000 residenti)

- COSTO MINI ABBONAMENTO TURISTICO DELLA DURATA DI 5 GIORNI: €25
  - STIMA D'ACQUISTO DA PARTE DE TURISTI: 500.000 (50% degli arrivi sull'Isola)
  - STIMA INTROITI ANNUALI PER UTENZA TURISTICA: €12.500.000
  - COSTO ABBONAMENTO ANNUALE: €150
  - STIMA D'ACQUISTO DA PARTE DEI RESIDENTI: 20.000
  - STIMA INOTROITI ANNUALI PER RESIDENTI: €3.000.000
  - INTROITI PER SPAZI PUBBLICITARI INTERNI ED ESTERNI DEI VEICOLI: €500.000
- TOTALE STIMATO INTROITI ANNUALI:  
€16.000.000**



# REGOLARIZZAZIONE TAXI E MICROTAXI

Previsione sull'acquisto di **400 taxi elettrici** stilizzati con design personalizzato, di cui 200 previsti per **servizio privato** e 200 per **servizio collettivo** fino ad un massimo di **6 persone** per corsa. La prenotazione e gestione del servizio sarà centralizzata su **un'app innovativa** che consentirà di effettuare servizio di chiamata e di geolocalizzazione. Per ogni taxi si prevede un'operatività media di 8 ore al giorno su tutto il territorio dell'Isola.

## PREVISIONE SERVIZIO TAXI

- VETTURE PER SERVIZIO TAXI PRIVATO: 200 UNITÀ
- VETTURE PER SERVIZIO TAXI COLLETTIVO: 200 UNITÀ
- COSTO MEDIO PER VETTURA (INCLUSE PERSONALIZZAZIONI SU DESIGN STILIZZATO ESCLUSIVAMENTE PER L'ISOLA DI ISCHIA): €55.000



### **PREVISIONE SERVIZIO TAXI PRIVATO**

- COSTO PER KM (BAGAGLIO INCLUSO): €2
- COSTO MEDIO PER TRATTA/CORSA: €18
- MEDIA PREVISTA DI CORSE GIORNALIERE: 19

**PREVISIONE INCASSO GIORNALIERO PER VETTURA:  
€342**

### **PREVISIONE SERVIZIO TAXI COLLETTIVO**

**(CAPIENZA MASSIMA: 6 PAX)**

- COSTO MEDIO PER PERSONA A TRATTA: €5
- OCCUPAZIONE MEDIA PER TRATTA: 4 PERSONE
- INTROITO MEDIO PER TRATTA: €20
- MEDIA PREVISTA DI CORSE GIORNALIERE: 19

**PREVISIONE INCASSO GIORNALIERO PER VETTURA:  
€380**

### **PROSPETTIVE INTROITI SEMESTRALI**

**(CALCOLO PER SINGOLA VETTURA)**

- INTROITI SEMESTRALI SERVIZIO TAXI PRIVATO: € 61.560
- INTROITI SEMESTRALI SERVIZIO TAXI COLLETTIVO: € 68.400



  
**ISCHIA**  
**SUSTAINABLE**  
**ISLAND**

# MOTOBARCHE ELETTRICHE PER IL TRASPORTO PASSEGGERI

Ultimo, ma non per importanza, è il discorso relativo agli **spostamenti via mare** che è attualmente una delle **principali cause di inquinamento atmosferico** dell'Isola.

Un intervento in chiave ecosostenibile per quel che riguarda gli spostamenti via mare rappresenterebbe per Ischia un'opportunità senza eguali capace di garantire **due vantaggi essenziali**: maggiore facilità negli spostamenti e riduzione sostanziale dell'inquinamento.

## PREVISIONE DI INVESTIMENTO

- NUMERO DI MOTOBARCHE ELETTRICHE: 2
  - COSTO CADAUNA: €400.000
- COSTO TOTALE: €800.000**

## COSTO DI AMMORTAMENTO ANNUALE

- PREVISIONE DI AMMORTAMENTO: 8 ANNI
- INTERESSE: 2%

**QUOTA ANNUA DI AMMORTAMENTO:  
€110.000**





### **PREVISIONE COSTI DI GESTIONE ANNUALE**

- COSTO PERSONALE: €600.000 (calcolato su una previsione di 20 dipendenti e un salario medio di €30.000 lordi per 7 mesi lavorativi)
- COSTI ELETTRICI E DI MANUTENZIONE: €250.000

**TOTALE COSTI DI GESTIONE ANNUALI:  
€850.000**

### **PREVISIONE INTROITI ANNUALI:**

- OPERATIVITA': 7 MESI (210 GIORNI)
- NUMERO CORSE PREVISTE AL GIORNO A/R: 30 tratte
- COSTO MEDIO TICKET PER TRATTA: €12
- MEDIA GIORNALIERA PASSEGGERI PER CORSA: 20 PAX

**TOTALE INTROITI: 1.512.000**

  
**ISCHIA**  
SUSTAINABLE  
ISLAND



## REALIZZAZIONE IMPIANTI DI RISALITA

La realizzazione di impianti di risalita dalle zone balneari all'area montuosa dell'isola rappresentano uno dei punti cardine del progetto: un aspetto necessario per ridurre l'affollamento, l'utilizzo di mezzi propri e soprattutto per offrire un servizio innovativo a turisti e residenti.

### **PREVISIONE SU COSTRUZIONE DI UNA CABINOVIA CON 8/10 POSTI A SEDERE E PORTATA ORARIA DI 1.000 P/H.**

- COSTO DI INVESTIMENTO (COMPLETO DI MANUTENZIONE):  
€13.000.000

### **COSTO DI AMMORTAMENTO ANNUALE**

- PREVISIONE DI AMMORTAMENTO: 8 ANNI
- INTERESSE: 2%

**QUOTA ANNUA DI AMMORTAMENTO: €1.530.000**



### **PREVISIONE COSTI DI GESTIONE ANNUALE**

- COSTO PERSONALE: €400.000 (calcolato su una previsione di 10 dipendenti e un salario medio di €40.000 lordi)
- COSTI DI CONSUMO ENERGETICO E DI MANUTENZIONE: €600.000

**TOTALE COSTI DI GESTIONE: €1.000.000**

### **PREVISIONE DI INTROITI ANNUALI**

- PASSAGGI PREVISTI: 175.000 (IN ANDATA E RITORNO 350.000)
- COSTO PER PASSEGGERO A TRATTA: €15

**TOTALE: 5.250.000**



  
**ISCHIA**  
**SUSTAINABLE**  
**ISLAND**

# REALIZZAZIONE DI 15 PARCHEGGI MULTIPIANO

Attualmente sull'intero territorio ischitano risultano circa **30 parcheggi** scoperti e solo 2 coperti nelle aree di Ischia Ponte e Ischia Centro. In media ogni parcheggio accoglie circa 150 autovetture per un totale di 4.500 unità. Un dato che messo in relazione ai numeri dei veicoli presenti e in circolazione sull'isola, conferma una **carenza in termini di organizzazione degli spazi**, dalla quale nasce la necessità di creazione di spazi appositi prevedendo **15 nuovi parcheggi interrati** (lontani dai centri storici e dai piccoli villaggi dell'isola) per una capienza media di **150 autovetture cadauno**, per un totale di 2.250 nuovi posti auto che sommati a quelli già esistenti restituisce un totale di 6.750 posti auto.

## PREVISIONI INVESTIMENTO

- NUOVI POSTI AUTO: 2.250
- SPAZIO PREVISTO PER AUTOVETTURA: 19mq
- TOTALE SPAZIO NECESSARIO 42.750 mq
- COSTO AL mq: €800
- INVESTIMENTO PER ACQUISTO DEGLI SPAZI: € 34.200.000
- COSTO DI INSTALLAZIONE SINGOLA COLONNINA RICARICA ELETTRICA: € 500
- NUMERO COLONNINE PREVISTE: 1000
- COSTO TOTALE PREVISTO PER INSTALLAZIONE COLONNINE: € 500.000

**TOTALE COSTI: €34.700.000**

## COSTO DI AMMORTAMENTO ANNUALE

- PREVISIONE DI AMMORTAMENTO: 10 ANNI
- INTERESSE: 2%
- QUOTA ANNUA DI AMMORTAMENTO: € 3.470.000



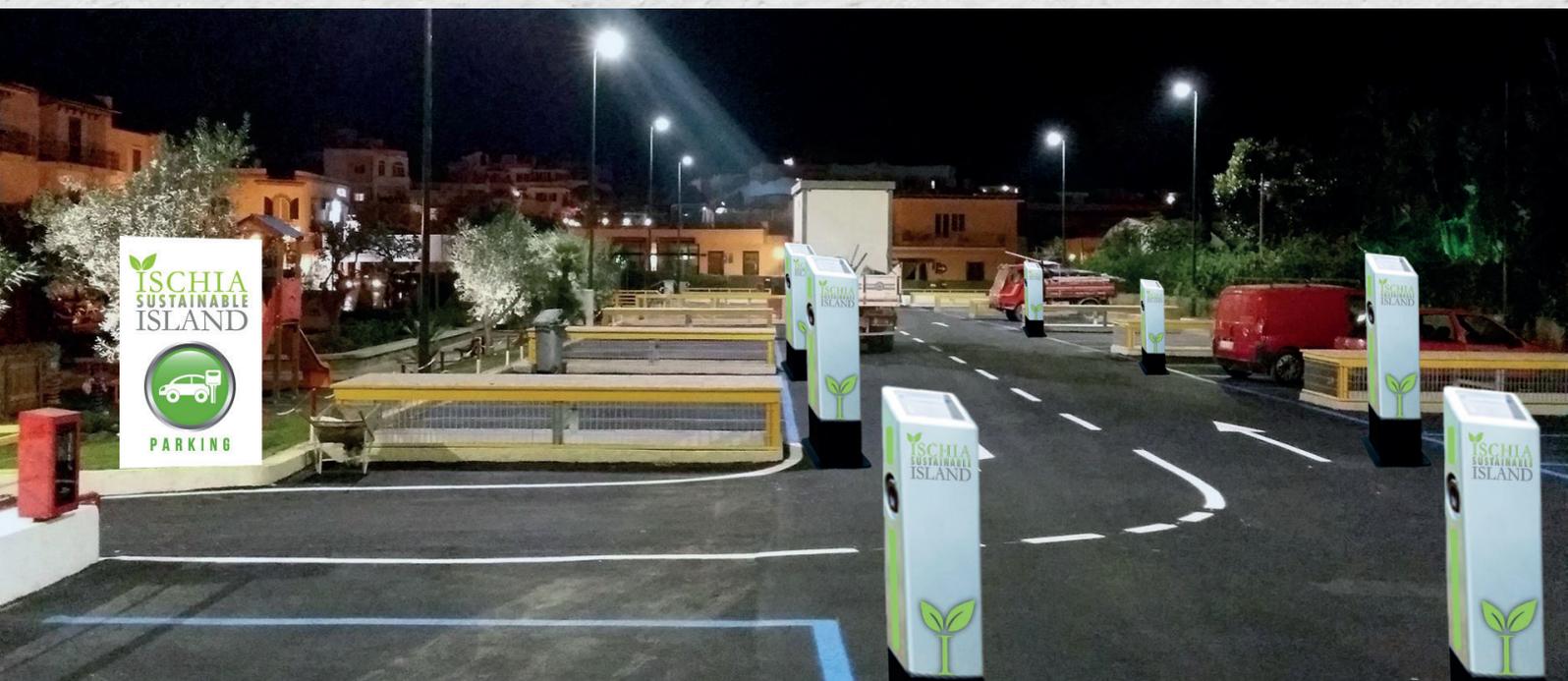


### PREVISIONE COSTI DI GESTIONE ANNUALE

- COSTO PERSONALE: € 4.050.000  
(CALCOLATO SU UNA PREVISIONE DI 3  
DIPENDENTI PER 45 PARCHEGGI E UN  
SALARIO MEDIO DI €30.000 LORDI)
  - COSTI DI MANUTENZIONE: € 200.0000
- TOTALE COSTI DI GESTIONE: €4.250.000**

### PREVISIONE INTROITI SEMESTRALE (CALCOLATA SU UNA BASE DI OCCUPAZIONE DEI PARCHEGGI PARI AL 50%)

- NUMERO POSTI DISPONIBILI: 6.750
  - NUMERO POSTI OCCUPATI: 3.375 (50% DEI POSTI DISPONIBILI)
  - COSTO ORARIO DEL TICKET PARCHEGGIO: €1.5
  - ORE DI OCCUPAZIONE PREVISTE AL GIORNO: 6 (25%)
  - GIORNI CALCOLATI: 360
- TOTALE: 10.935.000**





## CONCLUSIONI

Gli interventi in chiave traffico e mobilità, appena analizzati, rappresentano senza dubbio alcuno il punto cardine del progetto. La sostenibilità di Ischia non può che passare attraverso una **forte rivoluzione** dell'attuale gestione della mobilità interna, dei mezzi di trasporto e soprattutto dell'utilizzo di mezzi propri da parte dei residenti. Il piano è stato pensato con l'obiettivo di eliminare o quantomeno ridurre sostanzialmente l'utilizzo delle vetture a benzina in un lasso di tempo triennale.

In relazione alle 30.000 vetture in circolazione oggi, infatti, si vuole arrivare un **30% di utilizzo di auto elettriche** e alla **cancellazione totale dell'altro 70% di veicoli a benzina**. Diventa quindi fondamentale trasmettere un messaggio chiave in ottica di costi: il rapporto **qualità/prezzo**. Il costo di una Fiat 500, con alimentazione a benzina, oggi è di circa €13.000, la stessa auto elettrica ha un costo di mercato pari a €25.000. Il confronto però si ribalta sostanzialmente analizzando i **costi annuali di gestione** che per la prima sono di €3.500 circa, mentre per la seconda passano ad appena €700.

Ovviamente quest'attività di sensibilizzazione dovrà avvenire step by step e, in questi termini, determinati interventi, come la realizzazione dei parcheggi multipiano, saranno utili a garantire un maggiore decoro urbano e ad accompagnare una graduale presa di coscienza volta a svilire e azzerare l'utilizzo di vetture a benzina. Far accettare agli abitanti che la nuova offerta in termini di mobilità e servizi è trasversale, in termini di esigenze e di potere d'acquisto, ma uniformata da un unico obiettivo: **un forte miglioramento della qualità della vita**. L'unica strada per far ritornare Ischia una vera isola e non più la "città" caotica che è diventata.

<b>PROBLEMA</b> (costo smaltimento rifiuti)	<b>SOLUZIONI</b>	<b>SOLUZIONI</b>	<b>COSTI DI GESTIONE ANNUALE</b>	<b>RISULTATO</b>
<b>Scarsa offerta servizi di trasporto</b>	<b>Acquisizione di mezzi elettrici per il trasporto pubblico</b>	<b>Acquisto di 50 autobus elettrici: €12.500.000</b>	<b>Costi gestionali/ personale linea bus elettrici: €8.300.000</b>	<b>Totale stimato introiti annuali Bus Elettrici: €16.000.000</b>
<b>Trasporto su ruota Obsoleto</b>	<b>Regolarizzazione servizio taxi e microtaxi con veicoli elettrici</b>	<b>Acquisto e personalizzazione di 400 taxi (servizio privato e collettivo): €22.000.000</b>		<b>Prospettive introiti semestrali: €26.000.000</b>
<b>Elevato tasso di inquinamento</b>	<b>Motobarche elettriche per trasporto passeggeri</b>	<b>Acquisto 2 motobarche elettriche: €800.000</b>	<b>Costi gestione: €850.000</b>	<b>Previsione introiti annuali: €1.512.000</b>
<b>Traffico Eccessivo</b>	<b>Realizzazione impianti di risalita per area montuosa dell'Isola</b>	<b>Costruzione cabinovia con 8-10 posti a sedere: €13.000.000</b>	<b>Costi gestione: €1.000.000</b>	<b>Previsione introiti annuali: €5.250.000</b>
<b>Mancata copertura trasporti in alcune aree dell'isola</b>	<b>Realizzazione parcheggi multipiano</b>	<b>Costruzione 15 nuovi parcheggi interrati: €34.7000.000</b>	<b>Costi gestione: €4.250.000</b>	<b>Previsione introiti Semestrali: €10.935.000</b>
		<b>83.000.000</b>	<b>14.400.000</b>	<b>59.697.000</b>



ISCHIA  
SUSTAINABLE  
ISLAND

THANK YOU

[www.ischiasustainableisland.com](http://www.ischiasustainableisland.com)

[info@ischiasustainableisland.com](mailto:info@ischiasustainableisland.com)